

Doitrand

portails battants et coulissants automatiques
et portillons manuels
de parkings

BT 2005 et DBMCMV 2005
PTBME



BT 2005 et PTBME

Portail battant automatique et portillon manuel de parking.

Portail collectif à fréquence d'utilisation de 400 ou 800 cycles par jour garantie selon modèle. Attestation de conformité CE du CETIM n° P05 026 d'avril 2005.



DBMCMV 2005 et PTBME

Portail coulissant automatique et portillon manuel de parking.

Fermeture industrielle à fréquence d'utilisation de 400 ou 800 cycles par jour garantie selon modèle. Attestation de conformité CE du CETIM n° P05 025 d'avril 2005.



DOITRAND
portes et automatismes

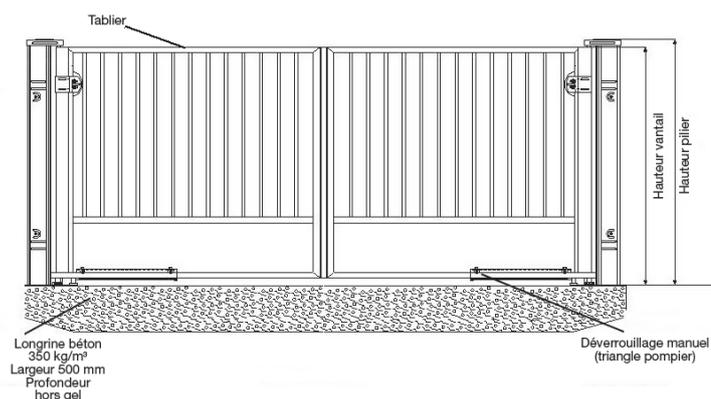
La sécurité d'abord,
l'innovation en plus.

**PORTAILS BATTANT ET COULISSANT AUTOMATIQUES
DE PARKINGS****Destination**

Portails automatiques d'accès aux parkings collectifs :
 – Type BT 2005 : portail battant à 1 ou 2 vantaux.
 – Type DBMCV 2005 : portail coulissant.
 Fréquence d'utilisation de 400 ou 800 cycles par jour, selon modèle de type, garantie par DOITRAND.

Caractéristiques techniques

- **Type:**
BT 2005: Battant.
DBMCV 2005: Coulissant.
- **Dormant:** Poteaux de guidage et de réception en tôle d'acier galvanisée pliée à froid de 20 à 40/10° d'épaisseur, revêtue d'une peinture d'apprêt et d'une peinture de finition polyuréthane.
- **Tablier:** Cadre en tube à aile en acier galvanisé et bardage en tôle d'acier galvanisée nervurée de 6/10° d'épaisseur, ou barreaudage en tube en acier galvanisé en option, revêtue d'une peinture d'apprêt et d'une peinture de finition polyuréthane.
- **Guidage:**
BT 2005: Guidage vertical par butée et palier à billes sur poteau de guidage.
DBMCV 2005: Guidage horizontal et vertical.
 Rails de guidage au sol et sur partie haute du tablier.
 Galets de guidage à roulement à billes sur partie basse du tablier et sur poteau de guidage.
- **Motorisation:** Moto-réducteur à mouvement réversible de basse puissance.
 Alimentation 220 V monophasé ou 380 V triphasé.
 Puissance 30 W à 180 W selon modèle.
 Protection IP 44.
- **Transmission:**
BT 2005: Liaison moteur/tablier par système d'arbre articulé pivotant sur une rotule ou une chape selon modèle.
DBMCV 2005: Liaison moteur/tablier par système pignon crémaillère.
- **Verrouillage:**
BT 2005: Verrouillage par auto-blocage de la transmission en fin d'ouverture et de fermeture et par un dispositif complémentaire intégré dans le poteau de guidage.
DBMCV 2005: Verrouillage assuré par la transmission.
- **Armoire de commande:** Armoire de commande à structure programmable intégrée au bloc moteur ou indépendante en option.
 Circuit électronique embrochable.
 Composants à sécurité positive.
 Raccordement à minuterie parking.
 Armoire de commande: protection IP 44 et aux chocs.
 Transformateur: protection IP 44.
- **Télécommande:** Contacteur à clés, lecteur de cartes magnétiques, ensemble émetteurs-récepteur radio à courte portée, digicode.
- **Isolation phonique:** Niveau de fonctionnement.
 Machine R = 29 dB(A). Contacteur R = 22 dB(A).
- **Dimensions:** Standards courants.
 Largeur maximale: 5000 mm. Hauteur maximale: 2500 mm.

BT 2005**Fonctionnement et sécurité**

- **Conformité:**
 Portails automatiques de parkings, pour ensembles collectifs d'habitation ou pour lieux de travail.
 Attestations de conformité CE du CETIM aux exigences de performances et de sécurité des normes européennes.
BT 2005: Attestation de conformité CE n° P05 026 d'avril 2005.
DBMCV 2005: Attestation de conformité CE n° P05 025 d'avril 2005.
- **Sécurité:**
 Détection de contact ou de présence par une barre palpeuse sur la tranche du tablier et deux barrages cellules photoélectriques, un de chaque côté du tablier.
 Protection des zones de cisaillement et d'écrasement par la gestion permanente des efforts.
 Feux oranges clignotants prévenant de l'ouverture et de la fermeture du portail.
 Sécurité sur le temps de fonctionnement.
 Manœuvre de dépannage :
 – BT 2005 : manœuvre après déverrouillage mécanique,
 – DBMCV 2005 : manœuvre après déverrouillage par contacteur à clé ou automatique en cas de coupure d'électricité.
 Accès pompiers par triangle pompier en option.

Mise en œuvre

- **Encombrement:**
BT 2005:
 Largeur des écoinçons: 280 mm de chaque côté.
DBMCV 2005:
 Largeur des écoinçons: 500 mm côté moteur, 100 mm côté opposé.

PORTILLONS MANUELS DE PARKINGS**Destination**

Portillons manuels d'accès aux parkings collectifs :
 – Type PTBME : portillon battant à 1 vantail.

Caractéristiques techniques

- **Dormant:** Poteau de ferrage en tôle d'acier galvanisée pliée à froid et poteau de réception en tube en acier galvanisé revêtus d'une peinture d'apprêt.
- **Tablier:** Cadre et barreaudage en tube en acier galvanisé revêtu d'une peinture d'apprêt.
- **Manœuvre:** Ouverture manuelle et fermeture gravitaire ou par ferme-porte hydraulique à glissière en option.
- **Verrouillage:** Serrure avec cylindre européen et avec gâche électrique ou ventouse électromagnétique en option.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- **Garantie:** Deux ans.
- **Lieu de fabrication:** Grezolles (42).
- **Distribution:** En direct à l'installateur et au maître d'ouvrage par un réseau de dix dépôts couvrant toute la France.
- **Approvisionnement garanti en pièces détachées:** Dix ans.

DBMCV 2005